


חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ		טופס:	
פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז		
הוראה מקשרת:	7.6.3		
מספר טופס:	ט.7.6.3.1		
מהדורה:	01		

אל: ועדת המכרזים

משרד:	להגנת הסביבה
יחידה מזמינה:	היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית
תאריך:	23 פברואר 2022

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד – עבור רכישת מתקן צף מסוג AIRBIRTH

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1 והוראות תכ"ם, "בחינת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.8.2.


תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>המשרד להגנת הסביבה, היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית (להלן: "המשרד" ו-"היחידה" בהתאמה) מבקש לרכוש מתקן צף ונייד מהדגם שמפורט בכותרת (להלן "המתקן") שמטרתו למשוך ולשאת את ספינת פיקוח מחוץ למים בזמנים שאיננה נדרשת לפעילות בים.</p> <p>החזקת הספינה מחוץ למים נדרשת ע"י שגוף הספינה ומערכות ההנעה יישארו נקיים מצמדת ים (בעלי חיים ישיבים ישיבים ואצות) ויאפשרו בקרה מתמדת ויזואלית על הספינה.</p> <p>מצב זה של אחסון יבש מכיל מספר יתרונות משמעותיים אשר כבר נכרים במתקן הקיים ביחידה לרבות: גוף הספינה נשאר נקי אשר שומר על מהירות מירבית של כלי השייט לאורך זמן גדול יותר ומייצר אפקטיביות גדולה יותר וחיסכון בדלק, חיסכון בצבעים יקרים ורעילים לים (גוף הספינה דורש פחות תחזוקות צבע נוגד צמדת ים), חיסכון בהספנה יקרה (שנעשתה בעבר פעם בשנה ומשביתה את הספינה מפעילות לשלושה שבועות), החלפת אנודות הקרבה (המשמשים כחומר תחלופי לקורוזיה במקום גוף הספינה) נדרשת בתדירות מופחתת.</p> <p>ליחידה כבר קיים מתקן אשר ממוקם בנמל אשקלון עבור ספינת הפיקוח "סביבה 1" ולאור הניסיון שמצטבר מדובר במתקן העונה לכל מטרותיו בדגש על צמצום תשומות התחזוקה לספינה ואשר תיפעולו אינו מעמיס על היחידה מעמסה נוספת. זאת לאור המאפיינים המרכזיים של המתקן אשר תוכנן עם מינימום חלקים נעים וללא מערכות הידראוליקה וחשמל מורכבות. יתרון נוסף הוא שאדם אחד יכול לתפעל את המתקן בקלות. המתקן מאוד ידידותי לתפעול, ניתן לשנע אותו ולהזיז אותו בקלות, אין לו אחזקה מיוחדת, לא עובד על לחצים גבוהים, עובד על אוויר בלחץ הסביבה.</p> <p>על כן, היחידה הימית מעוניינת לרכוש מתקן צף נוסף מאותו סוג AIRBIRTH, עבור כלי שייט חדש שנרכש לאחרונה עבור פיקוח סביבתי ימי בגזרה הצפונית בים תיכון. המתקן החדש נדרש להיות דומה בכל מרכיביו למתקן הקיים שאופיין בתהליך ארוך ומקצועי ונמצא בפועל כמתקן מוצלח העונה לכל הדרישות המקצועיות.</p>

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	רון נדב- רון אחזקות יאכטות בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	043049451
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

אומדן / שווי ההתקשרות:	381,859.83 ₪ לא כולל מע"מ והצמדה + 24,500 דולר להובלה ימית
תקופת ההתקשרות:	שנתיים

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
- נימוקים והערות נוספות

<p>היחידה הימית ביצעה לאורך השנים מספר סבבים של איפיון של מתקן צף עבור ספינת הפיקוח "סביבה 1" לרבות סיור בקפריסין לטובת בדיקת התאמה של סוג המתקן לצרכים היחודיים של היחידה הימית. בסופו של תהליך זה פרסם המשרד פעמיים מכרז פומבי לרכישת המתקן כאשר רק מציע אחד עמד בכל תנאי הסף ואילו הספק השני שנפסל לא עמד בתנאי הסף. מבדיקה נוספת שביצענו באינטרנט לא נמצא ספק בישראל חדש/נוסף בישראל הפועל ומשווק המתקן הנדון או מתקן דומה חלופי בעל אותם מאפיינים הכרחיים מבחינה מקצועית. בנוסף, המתקן הנוכחי שכבר הותקן בנמל אשקלון נמצא על ידי מנהל התחנה הדרומית ואיש התחזוקה של התחנה, כרכש מוצלח אשר נותן בפועל מענה לכל דרישות האיפיון המקצועי. היחידה כבר עברה הכשרה להתחזוקתו והפעלתו ויש יתרון גדול במתקן נוסף זהה, הן לאור ביצועיו והן לטובת הטמעתו המוצלחת בנמל חיפה לטובת ספינת הפיקוח הימי החדשה. שינוי מרכזי מאז נרכש המתקן הקודם, הינה העליה המשמעותית בעלות השינוע הימי העולמי בעקבות השינוי בביקושים מאז פרוץ מגפת הקורונה בעולם בשנת 2020, סוגיה שאושררה גם על ידי נציג רשות הספנות והנמלים. הספק רון נדב- רון אחזקות יאכטות בע"מ אשר בעל הסכם עסקי עם היצרן ובעל בלעדיות לשיווק המתקן בישראל, לרבות הכשרה בהרכבה והתקנתו באישור היצרן וזאת בעקבות ההתקנה הקודמת שבוצעה בנמל אשקלון.</p>

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

פרד ארזואן	סגן מנהל היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית במשרד להגנת הסביבה	<i>argoine</i>
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה